

FICHES DE REFERENCES PROFESSIONNELLES

Nom de la Mission : Etude détaillée et Elaboration des Dossiers d'Appel d'Offres de la Route Atar – Tidjikja (340 km)	Pays : MAURITANIE	
Lieu : Adrar et Tagant	Personnel spécialisé fourni : - Chef de Mission, Ingénieur routier sénior - Ingénieur Routier 1 - Ingénieur Hydrologue/Hydraulicien - Ingénieur Ouvrage d'art - Expert Environnementaliste - Economiste des transports - Ingénieur Routier 2 - Ingénieur Topographe - Ingénieur matériaux de construction - Expert Géotechnicien	
Nom et adresse du client : Ministère des transports	Nombre de personnes : 10	
Financement : FADES /RIM	Nombre d'hommes / mois : 40.25 H/M	
Date de démarrage (mois / années) : Avril 2008	Date d'achèvement Etudes achevées	Valeur approximative équivalent : 429 000 euro
Nom du / des partenaires éventuelle Scet-Tunisie	Nombre d'hommes – hommes fournis par le partenaire : 29.75	
Nom et fonctions des principaux responsables : Personnel clé Triki Jamel, Chef de Mission, Zouari Mourad, Ingénieur Routier 1, Oumar Traoré, Expert Environnementaliste, Briki Hachemi, Economiste Transport, Bengaly Kamano, Ingénieur Routier 2 Lamine Sagna, Topographe, Ibrahima Cissé , Géotechnicien, Bakary Coly Ingénieur matériaux de construction, Jmel Samir, Ingénieur Ouvrage d'Art, Ali Ben Hmida , Ingénieur Hydrologue hydraulicien.		
Description du projet : La route Atar – Tidjikja est raccordée à la route bitumée d'Atar-Akjoujt (RN1) ; une première section d'Atar jusqu'à Ras Taref (d'une longueur de 35 km) est déjà aménagée. La construction de la route Atar – Tidjikja s'inscrit dans le cadre d'une politique volontariste de désenclavement des wilayas du centre et du Nord, d'aménagement harmonieux du territoire, de développement des potentialités oasiennes et touristiques de la zone d'influence du projet particulièrement entre les villes d'Atar capitale de la wilaya d'Adrar et Tidjikja capitale de la wilaya du Tagant et d'intégration nationale et régionale.. le Gouvernement Mauritanien à lancé le dossier de consultation pour la réalisation des Etudes détaillées et Elaboration des Dossiers d'Appels d'Offres des Travaux de Construction de la Route. Les études comprennent les volets suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Etudes Techniques et Détaillées (études topographique, géotechnique, hydrologique et hydraulique etc.), • Etude Socio-économique • L'étude d'impact environnemental • Et la confection d'un dossier d'appel d'offres. 		