

## FICHES DE REFERENCES PROFESSIONNELLES

<b>Nom de la Mission :</b> <b>ETUDE DE FAISABILITE ET D'EXECUTION POUR LA REALISATION DU PORT DE PECHE DE TANIT</b>	<b>Pays :</b> <b>MAURITANIE</b>	
<b>Lieu :</b>  NOUAKCHOTT	<b>Personnel spécialisé fourni :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ingénieur portuaire</li> <li>- Ingénieur de génie civil</li> <li>- Géotechnicien</li> <li>- Sedimentologue</li> <li>- Océanographe</li> <li>- Spécialiste Modélisation</li> <li>- Financier</li> <li>- Architecte / Urbaniste</li> <li>- Topographe</li> </ul>	
<b>Nom et adresse du client :</b>  <b>Projet Appui au Secteur de la Pêche</b>	<b>Nombre de personnes :</b>  9	
<b>Financement :</b> <b>BAD</b>	<b>Nombre d'hommes / mois :</b> 18 H / M	
<b>Date de démarrage (mois / années) :</b> Septembre 2000	<b>Date d'achèvement</b> Travail achevé Décembre 2002.	<b>Valeur approximative du contrat en USD :</b> <b>385 000</b> <b>Valeur du Projet en USD :35 Millions.</b>
<b>Nom du / des partenaires éventuelles :</b> Groupement ROCHE / SEAMAR	<b>Nombre d'hommes – hommes fournis par le partenaire : 10 H</b>	
<b>Personnel Clé :</b> Marc Drouin, Chef de Mission ( Roche), Delossédat, Ingénieur Structure ( Seamar), SFAR Anis Ingénieur Portuaire, G.Leclerc océanographe ( Roche), Ghautier Environnementaliste ( Roche), Valérie Desparaux Ingénieur Civil ( Roche), Dr Ahmed Mohameden, Sedimentologue ( MCG), Wagué Urbaniste ( MCG), Bengali Kamano Ingénieur Routier / géotechnicien ( MCG), Dieng Mohamedkoum Electromécanicien ( MCG) , Sagna , Topographe (MCG).		

### **Descriptif du projet :**

Il s'agit des Etudes de Faisabilité, des Etudes d'APD, du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) et d'Etude d'impact Environnemental et Sociale ( EIES) pour la construction d'un Port de Pêche et de ses dépendances, pouvant accueillir une flotte attachée de : 500 pirogues, 60 vedettes et 60 glaciers, pour un débarquement prévu de 25000 Tonnes/An ; 100 Tonne /J.

Les aménagements prévus comprennent :

#### **Routes :**

- Etudes d'APD et DAO de la Route de Liaison double voies Port de Pêche / Route Nouakchott-Nouadhibou.

#### **Aménagement portuaire**

- Une estacade d'accès sur pieux de 490 ml et une jetée de service de 295 ml ;
- Un ensemble de quais et pontons fixes de relâche (bassin de 6 ha)
- Un terre plein pour réparation navale (2400 m<sup>2</sup>) ;
- Des bâtiments comprenant : un bloc administratif et deux logements de fonction ;
- Une halle de marché, 03 chambres de stockages (450 Tonnes) et 150 cases de pêcheur
- Une capitainerie (140 m<sup>2</sup>), deux loges gardien et un poste de police
- Une centrale électrique de 3 MW avec réseau de desserte
- Une usine de dessalement de 1250 m<sup>3</sup> / J avec réseau d'AEP et un château d'eau
- Deux fabriques de glaces de 140 T / J ; une à la halle de marché, l'autre sur le quai
- Un réseau d'alimentation en eau de mer pour traitement de poisson ;
- Un réseau d'évacuation des eaux usées
- Deux cuves de carburant de 500 m<sup>3</sup> chacune, et système de protection – incendie
- **Une bretelle d'accès bitumée à la Nationale Nouakchott – Nouadhibou (2,8 Km)**
- Un schéma directeur d'une ville adjacente de 30 000 ha

