

FICHES DE REFERENCES PROFESSIONNELLES

Nom de la Mission : Etude Technique de 345 Km Routes et d'Ouvrages de Franchissement au Guidimakha.	Pays : MAURITANIE	
Lieu : Guidimakha	Personnel spécialisé fourni : - Economiste - Ingénieur Routier - Ingénieur Génie Rural - Hydraulicien - Topographe	
Nom et adresse du client : Commissariat aux Droits de l'homme à la Lutte contre la Pauvreté et à la réinsertion	Nombre de personnes : 5	
Financement : Commissariat aux Droits de l'Homme à la Lutte contre la pauvreté et à l'Insertion. Nouakchott, MAURITANIE.	Nombre d'hommes / mois : 15 H / m	
Date de démarrage (mois / années) : Janvier 2002	Date d'achèvement Décembre 2002.	Valeur approximative équivalent en USD : 100 000 USD.
Nom du / des partenaires éventuelles : Néant	Nombre d'hommes – hommes fournis par le partenaire :	
Bengali Kamano Chef de Mission, Zeppenfeld agro- Economiste, Mody Géotechnicien, Mohamed Ali Hydraulicien, Lamine Sagna Topographe.		
Descriptif du projet : Dans le Cadre du Programme de Lutte contre la pauvreté de la région du Guidimakha, située au sud de la Mauritanie en bordure du fleuve Sénégal (région très boisée à pluviométrie importante , traversée par plusieurs cours d'eau), le Commissariat aux Droits de l'Homme à la Lutte contre la pauvreté et à la Réinsertion a confié au Bureau MCG la réalisation des études économiques et Techniques de 345 Km de Route bitumée pour le Désenclavement de cette importante Région. Ces études ont porté sur : <ul style="list-style-type: none"> - Réalisation d'étude de faisabilité économique et socio-économique du projet. Ces études ont abouti au choix du meilleur tracé en tenant compte des paramètres de désenclavement d'impact socio-économique et de rentabilité. - Par la suite réalisation des Etudes Techniques d'exécution de 345 Km de Route et d'ouvrage de Franchissement et des Dossiers d'Appel d'offre pour les Travaux. - Etude d'impact sur l'environnement. 		

