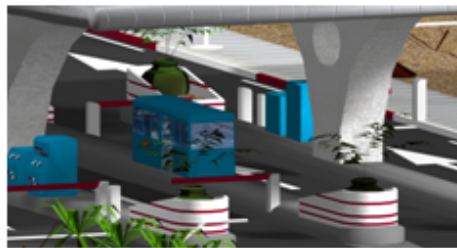


FICHES DE REFERENCES PROFESSIONNELLES

Nom de la Mission : Etudes de faisabilité, et d'exécution de la Route de Liaison DIAMA-ROSSO (110 Km)	Pays : MALI/MAURITANIE/SENEGAL	
Lieu : Mauritanie/Sénégal	Personnel spécialisé fourni : - 1Ingénieur Routier - Ingénieur Géotechnicien - Géomètre - Brigades Topographiques - Environnementaliste - Socio-économiste - Hydrologue - Spécialiste cartographie - Spécialiste péage	
Nom et adresse du client : OMVS	Nombre de personnes : 8	
Financement : BID	Nombre d'hommes / mois : 20 H/M	
Date de démarrage (mois / années) : Février 2004	Date d'achèvement Décembre 2004	Valeur approximative équivalent : 196 864 EUROS et 25 000 000 FCFA
Nom du / des partenaires éventuelles GIC	Nombre d'hommes – hommes fournis par le partenaire : 5	
Nom et fonctions des principaux responsables -Bengali Kamano Chef de Mission (MCG), Eliass A spécialiste péage (MCG J.SOW Ingénieur Ouvrages d'Art (GIC), M.TOUAT Hydrologue (MCG), A.QUENUM Economiste de Transport (GIC), L.SAGNA Topographe (MCG), Ba Galo Socio-économiste (MCG), M. ABOYE Environnementaliste (MCG),Ahmedou Géotechnicien (MCG)		

Description du Projet :

- **Etude Technique Détaillée d'une route bitumée sur 110 km, avec élaboration d'une spatio-cartographie de toute la zone du projet sur la base de photos satellites spot, et pour la première fois en Mauritanie un Système de Péage moderne**
- Etude économique
- Etude d'impact environnementale et sociale
- Etude financière avec note d'évaluation du projet en guise de requête de financement à adresser aux bailleurs de fonds complétée par un dossier d'appel d'offres.



Vu en 3D su système de Péage qui sera implanté à l'entrée du barrage de Diama